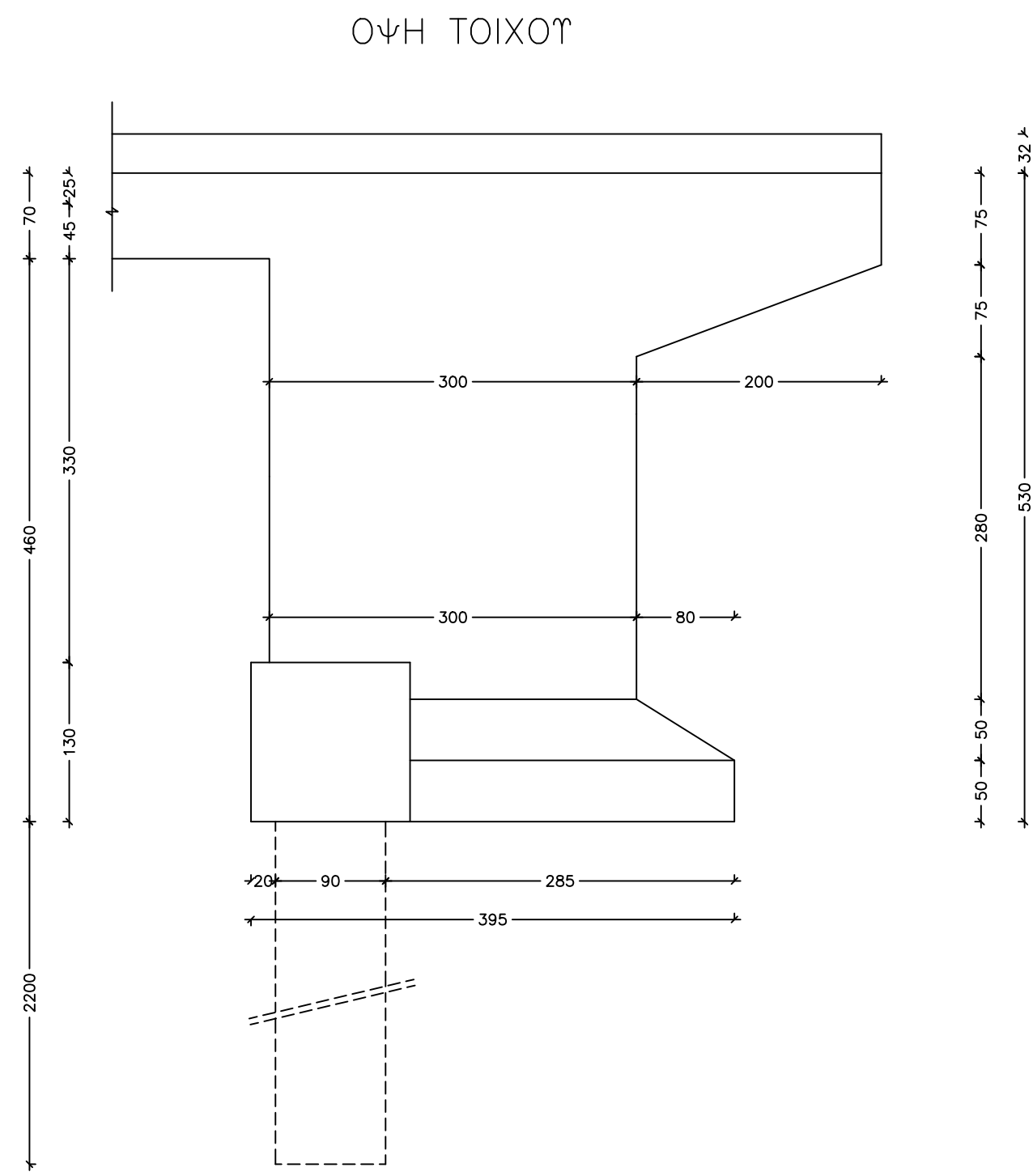
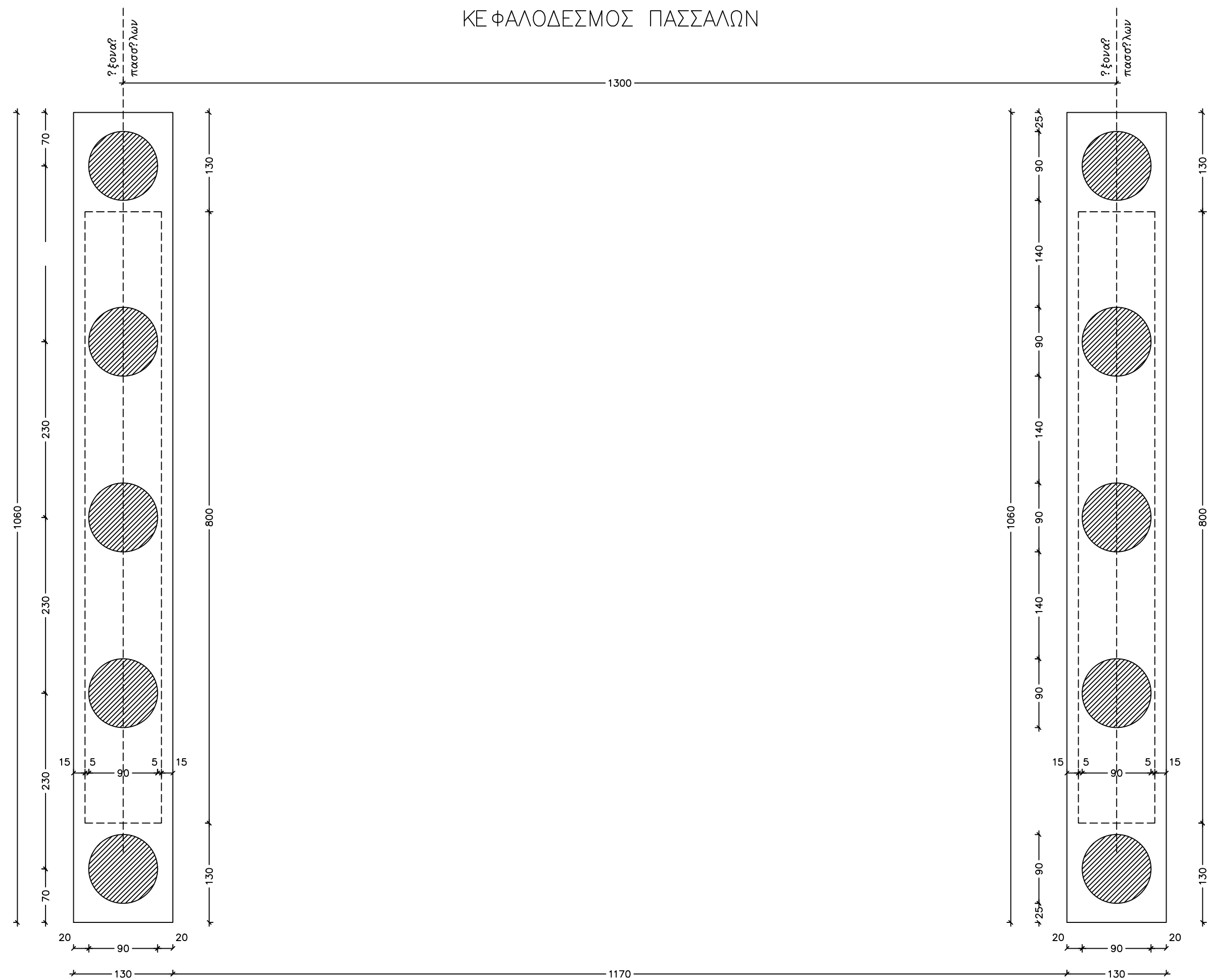
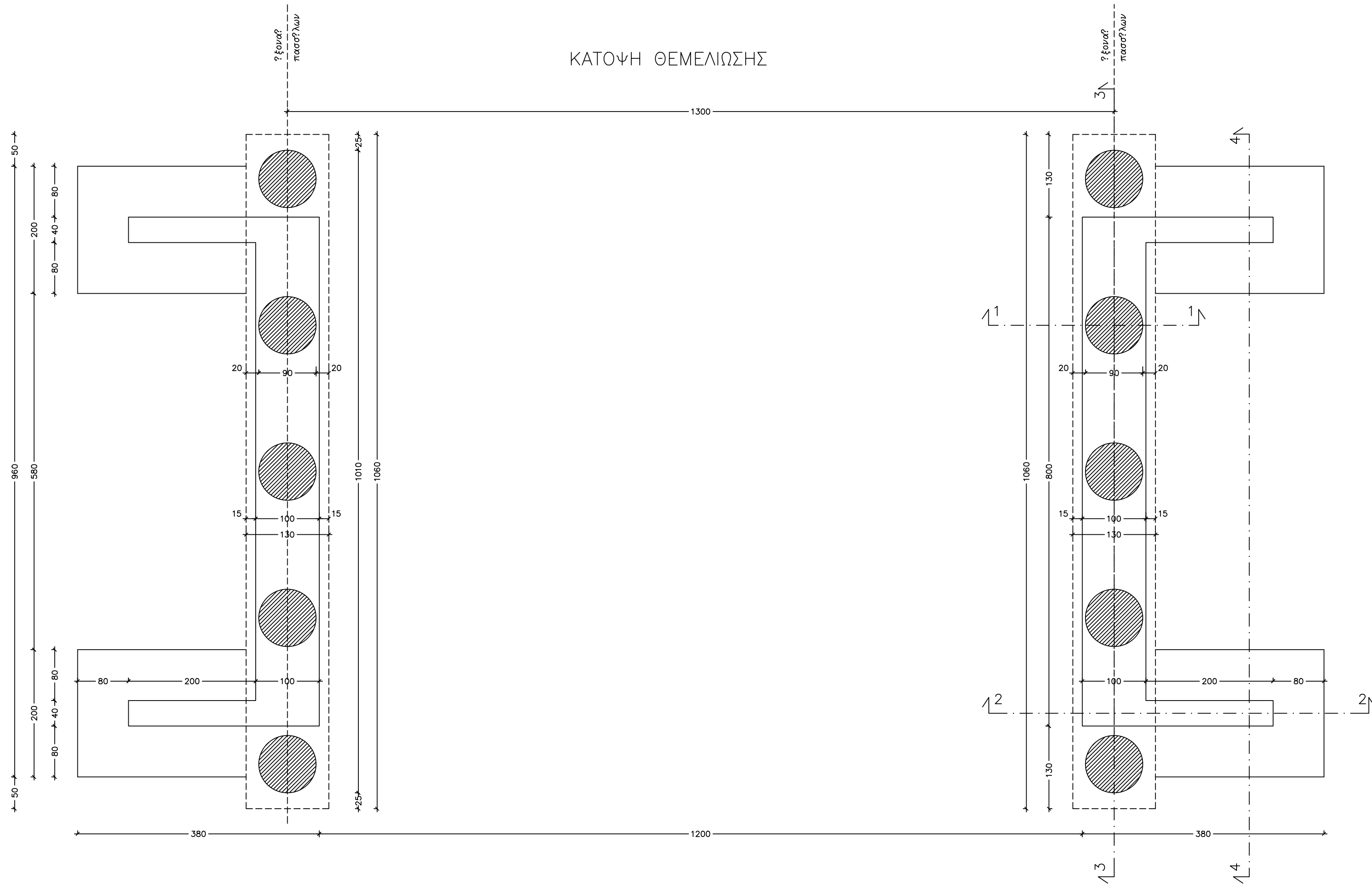




ΦΟΡΤΙΑ ΤΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΚΙΝΗΤΑ ΚΛΑΣΗΣ 60/30 ΚΑΤΑ DIN 1072	
ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ:	25.0 KN/m ³
ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΑΟΠΛΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ:	24.0 KN/m ³
ΙΔΙΟ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΤΑΠΗΤΩΝ:	22.0 KN/m ³
ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ:	+20/-30 °C
ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ:	+7/-3.5 °C
ΣΤΙΣΤΟΛΗ ΑΠΟ ΠΝΕΗ ΚΑΤΑ DIN:	-15 °C
ΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΣΤΗΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΗΘΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΥΚΛΙΟ 39/99 ΤΟΥ Τ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.	II
ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ:	γI=1.00
ΣΤΗΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΠΟΤΑΙΟΤΗΤΑΣ:	Γ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ:	
ΤΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΤΗΣ	
ΠΑΣΣΑΛΟΙ-ΚΕΦΑΛΟΔΕΣΜΟΙ:	B35
ΘΕΜΕΛΙΑ-ΒΑΘΡΑ:	B25
ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ:	B25
ΠΛΑΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ:	B25
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΡΥΣΕΩΝ:	B15
ΕΞΟΜΑΛΥΝΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ:	B10
ΧΑΛΤΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ:	St IV (S500)

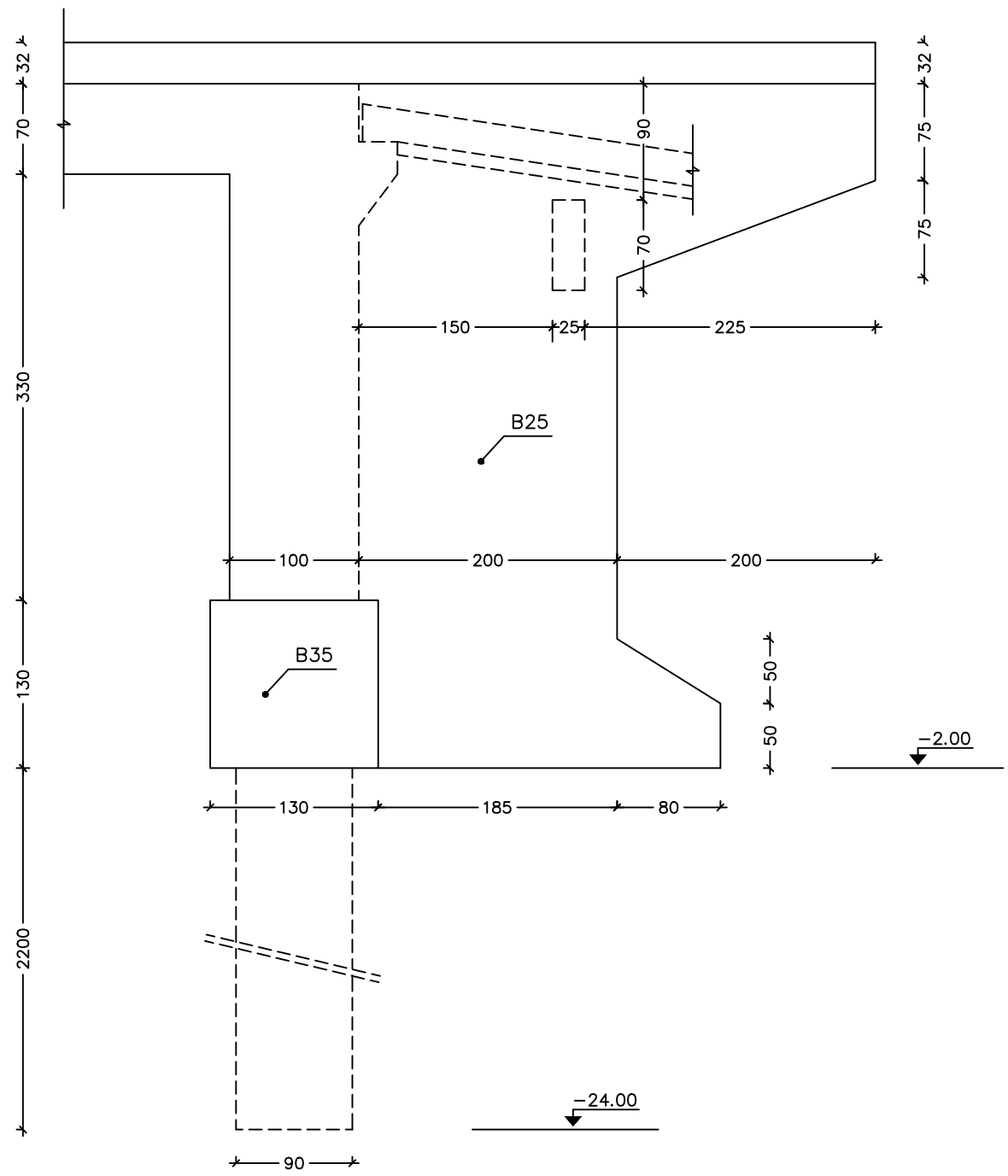
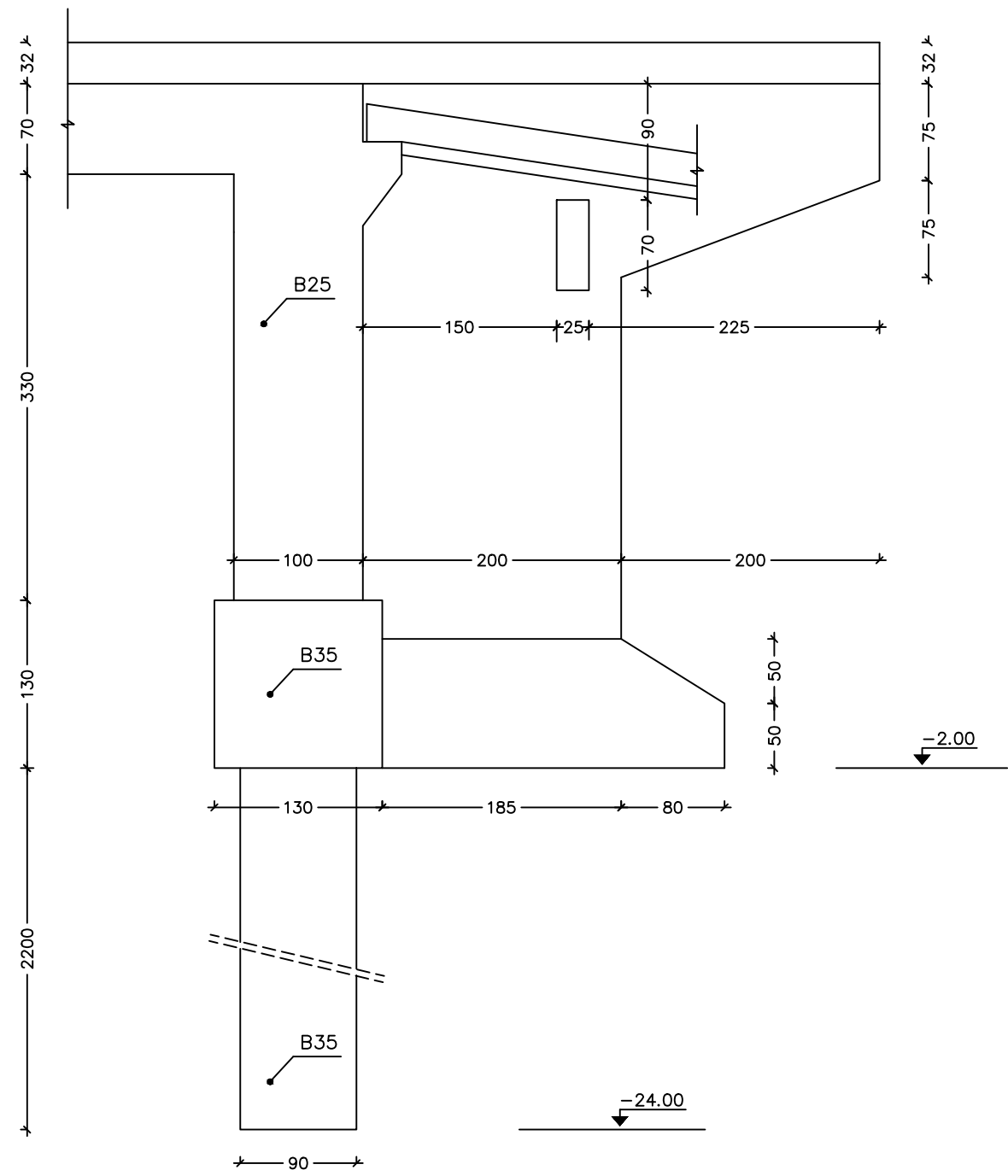
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
Ο υπολογισμός γίνεται σύμφωνα με τα DIN 4227, 1045, 1072, 4014, και τα οδηγία για τον αντισεισμικό υπολογισμό γεφυρών (εγκύκλιος 39/99 του Τ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

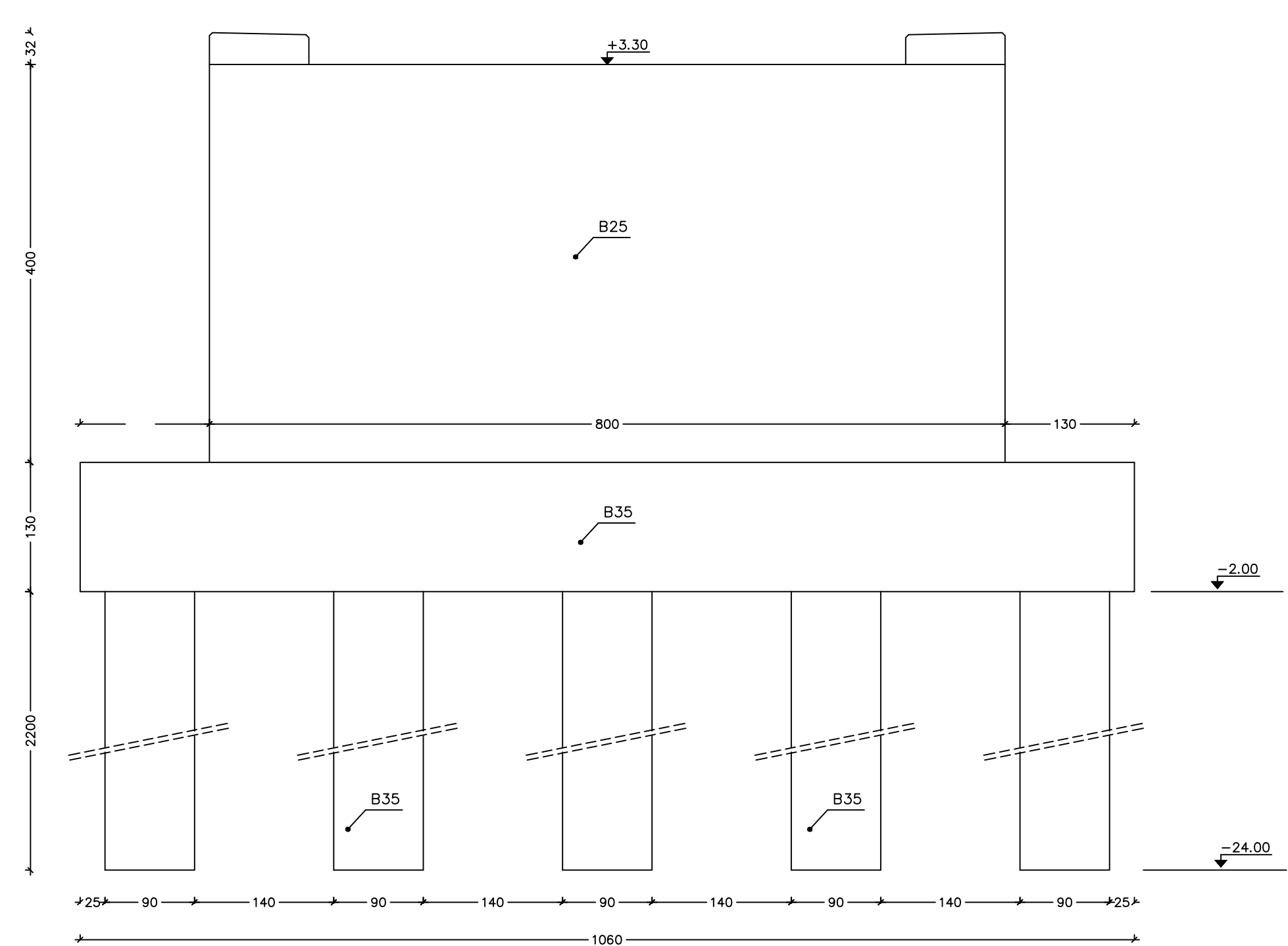
Η επικάλυψη των οπλισμών είναι γενικά:

5.0cm

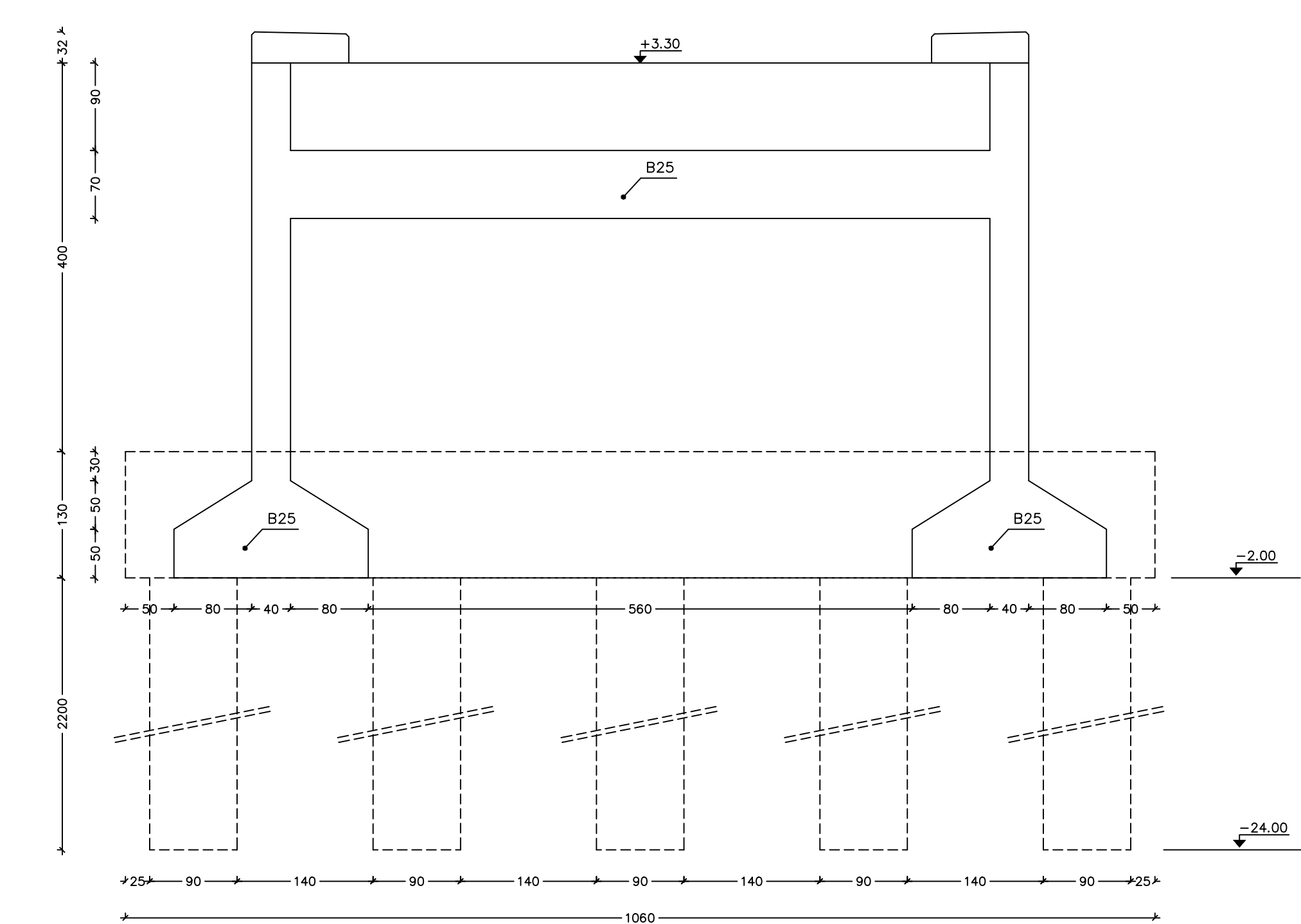
ΤΟΜΗ 1-1



ΤΟΜΗ 3-3



ΤΟΜΗ 4-4



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ		
ΚΑΤΑΣΚΕΤΗ ΓΕΦΥΤΡΑΣ		
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ. 01	ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ	
ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:50		
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		
ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΦΩΤΙΟΣ ΓΡΑΒΑΛΑΣ ΑΡ. ΔΙΠΛ. ΠΟΛΥΤΕΚΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΕΛΕΓΧΤΩΣ		
ΘΕΩΡΗΣΗ		